

PARKEN LEICHT GEMACHT

Das Parkleitsystem führt Sie gezielt zu den Parkhäusern mit den meisten freien Stellplätzen. Allein in Parkhäusern und Tiefgaragen stehen in der Bonner Innenstadt rund 4000 Stellplätze zur Verfügung. Nur selten sind alle Parkhäuser gleichzeitig voll ausgelastet. Bei besonderen Anlässen, wie etwa großen Festen, empfehlen wir die etwas weniger zentralen Parkhäuser. Zum Beispiel das Beethoven-, Opern- oder LVR-LandesMuseum-Parkhaus, aber auch das B+B-Parkhaus an der Bundeskunsthalle und das Parkhaus am Kongresszentrum (WCCB) bieten häufig noch freie Plätze. Die Preise für die Parkhäuser bleiben seit Jahren auf ähnlichem Niveau.

PARK AND RIDE

Außerhalb Bonns gibt es acht Park-and-Ride-Parkplätze, von denen aus die Fahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln in die Innenstadt fortgesetzt werden kann.



Zum Parken in Bonn
www.bonn.de/parken

ALTERNATIVEN

Auch ohne eigenes Auto können schwere Einkäufe transportiert werden, z. B. mithilfe von Carsharing oder Miet-Lastenrädern.



Zum Carsharing
www.bonn.de/carsharing



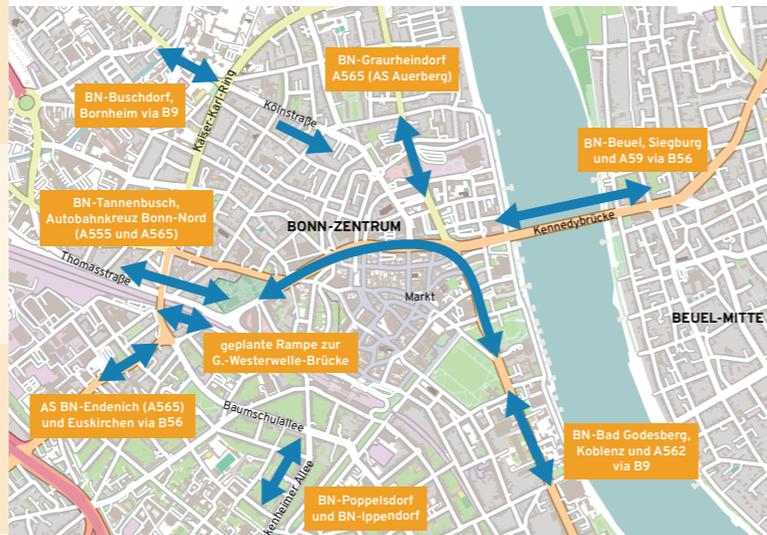
Zu den Taxiständen
www.bonn.de/taxistaende



Parkhäuser in der Innenstadt



Verkehrsanbindung der Innenstadt mit dem MIV



Gefördert durch:

 Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen



Ministerium für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung des Landes Nordrhein-Westfalen



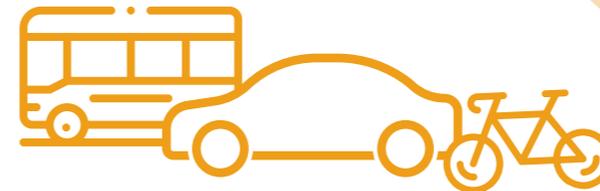
STADT.CITY.VILLE.
BONN.

www.innenstadt-management-bonn.de



Viele Wege FÜHREN NACH Bonn

TIPPS FÜR IHREN AUSFLUG IN DIE BONNER CITY



Um immer auf dem Laufenden zu bleiben:

Scannen Sie die enthaltenen QR-Codes mit der Kamera Ihres Handys für detaillierte und aktuelle Informationen.

MIT DEM PKW DIREKT INS ZENTRUM



Wer flexibel sein oder beispielsweise schwere Einkäufe in der Innenstadt transportieren möchte, für den kann der PKW das passende Verkehrsmittel zur Anreise in die Bonner City sein. Die Bonner Innenstadt ist aus allen Richtungen mit dem Auto erreichbar. Über die Verbindung B 9 und B 56 gelangt man zu allen Parkhäusern und -garagen.

- **Aus Westen:** Die Anfahrt über die A 565 und B 56 bietet eine direkte Verbindung zur Innenstadt.
- **Aus Norden und Osten:** Die A 565 ist eine Hauptverbindung in die Innenstadt. Von der Autobahn sind es nur zwei Kilometer bis zu einem Parkhaus im Zentrum.
- **Aus Süden:** Über die A 562 und die B 9 gelangt man ebenfalls auf direktem Weg in die City.

VERKEHRSBLAGE

Hier geht's zur Online-Karte mit der aktuellen Verkehrslage, Baustellen, Ladestationen für E-Autos, (Schwerbehinderten-) Parkplätzen, Parkhäusern und Park & Ride-Möglichkeiten.



Tipp: Fahren Sie, wenn möglich, außerhalb der Stoßzeiten und nutzen Sie das Parkhaus, das aus Ihrer Fahrtrichtung am nächsten gelegen ist - so vermeiden Sie Stau.

www.bonn.de/aktuelle-verkehrslage

Zu den Baustellen
www.bonn.de/baustellen



MIT BUS UND BAHN ENTSPANNT IN DIE CITY



4

Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) in Bonn ist überdurchschnittlich gut ausgebaut. Die wichtigsten Verkehrsdrehscheiben sind der Hauptbahnhof (Hbf), der Zentrale Omnibusbahnhof (ZOB) und der Bahnhof Beuel, ergänzt durch die zentrale Haltestelle Bertha-von-Suttner-Platz. Von diesen Knotenpunkten aus bestehen sehr gute und regelmäßige Verbindungen in alle Richtungen. Den Hbf erreichen Sie auf dem DB-Netz aus Richtung Köln, aus dem Rhein- und Ahrtal sowie aus der Voreifel. Neben den Straßenbahnlinien 61, 62 und 65 verbinden sechs Stadtbahnlinien das Zentrum mit dem restlichen Stadtgebiet sowie mit Siegburg und Bad Honnef (insbesondere die Linie 66) oder mit Köln (die Linien 16 und 18). Außerdem fahren 21 Buslinien das Bonner Zentrum an.



Zur SWB-Streckenplanung
www.swb-busundbahn.de/fahrplaene/linien/liniennetzplaene/

ZUKÜNFTIGE ENTWICKLUNGEN IM BONNER ÖPNV

Bonn arbeitet daran, den ÖPNV kontinuierlich zu verbessern und zukunftsfähig zu gestalten. Geplant sind:

- **neue Fahrzeuge: E-Busse und Straßenbahnen**
- **verbesserte Taktung: z. B. die 66 im 5-Minuten-Takt**



Zu den Entwicklungen im ÖPNV
www.bonn.de/nahverkehr

WIE KANN DER ÖPNV IN BONN GENUTZT WERDEN?

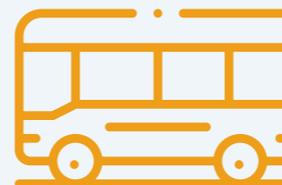
5

Der Bonner ÖPNV ist dank einer Vielzahl an Ticketoptionen passgenau zu nutzen. Zu den wichtigsten Tickets gehören:

- **24-Stunden-KlimaTicket:** Seit Januar 2025 verfügbar, ermöglicht dieses Ticket Gruppen von 2 bis 5 Personen, 24 Stunden lang im Bonner Stadtgebiet für unter 10 Euro pro Person Busse und Bahnen zu nutzen.
- **Deutschlandticket:** Das deutschlandweite Ticket kann auch für den Nahverkehr in Bonn genutzt werden und bietet eine kostengünstige und flexible Möglichkeit, regelmäßig in der Stadt unterwegs zu sein.
- **Eezy.NRW:** Mit diesem eTarif und der passenden App kann der ÖPNV in ganz NRW genutzt werden ohne vorher ein Ticket zu kaufen. Der Preis wird automatisch anhand der Luftlinie zwischen Start und Ziel ermittelt. Die Gesamtkosten im Monat sind gedeckelt auf 58 € bzw. Deutschlandticket-Preis.

Nützliche Apps:

- **BONNmobil***
- **mobil.nrw**
- **VRS eezy.nrw**
- **Parken in Bonn**



Die Mobilitätsplattform von SWB Bus und Bahn zeigt in Echtzeit, wann der Bus kommt, wo das nächste Nextbike bereit steht, welchen Akkustand der E-Scooter hat oder wie Sie die Sehenswürdigkeiten erreichen. Alle Verkehrsmittel können Sie mit der App buchen und bezahlen.

BESCHWINGT INS ZENTRUM RADELN

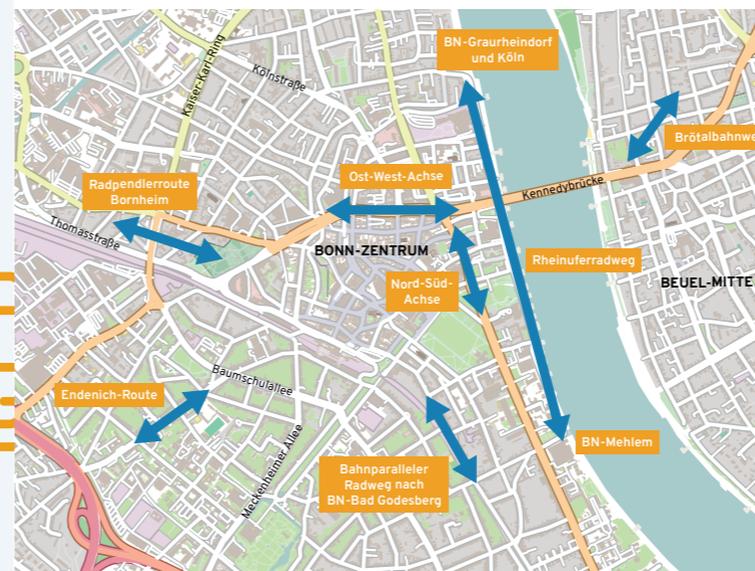
6

Die Innenstadt ist aus allen Richtungen mit dem Fahrrad gut erreichbar. Für innerstädtische Strecken ist es häufig die schnellste und komfortabelste Wahl. Wichtige Radwege sind:

- **Parallel zur Bahn:** verläuft zentral durch Bonn
- **Rheinufer:** direkter Weg ohne Kfz und Kreuzungen sowie mit bester Aussicht
- **Ost-West-Achse:** wichtige Querverbindung, verläuft über die B 56 und die Kennedybrücke



Verkehrsanbindung der Innenstadt mit dem Fahrrad:



Kontakt:

Innenstadt-Management Bonn
Budapester Straße 7, 53111 Bonn
E-Mail: info@innenstadt-management-bonn.de

WO STELLE ICH MEIN FAHRRAD AB?

7

- **Fahrradparkhäuser:** sichere Abstellmöglichkeiten, z. B. am Hauptbahnhof
- **Zentrale Radbügel:** u. a. am Markt und Friedensplatz, ideal für kurze Stopps
- **Mobilstationen:** Hier können Räder abgestellt und gewartet werden; oft mit weiteren Mobilitätsangeboten wie E-Bike-Ladestationen



Zu den Mobilstationen
www.bonn.de/mobilstationen

Nützliche Apps:

- **Next-Bike:** einfach und bequem Fahrräder ausleihen
- **BONNmobil:** zum Buchen von Fahrrad-Abstellplätzen in den Mobilstationen

WAS TUT SICH?

Bonn verbessert den Radverkehr sukzessive und schließt Lücken im Radverkehrsnetz. Wichtige Projekte umfassen die Verbesserung der Strecken zwischen Bertha-von-Suttner- und Konrad-Adenauer-Platz sowie am Rheinufer und am Haupt- und Busbahnhof.



Zu den Entwicklungen im Radverkehrsnetz
www.bonn.de/fahrradstrassen

BARRIEREFREI UNTERWEGS

- Die Stadt Bonn beseitigt Stück für Stück bisherige Barrieren und Engstellen, z.B. wenn Parkplätze auf den Gehweg ragen.
- Im Zuge von Straßenbaumaßnahmen sollen Einmündungen und Zufahrten niveaugleich gestaltet werden, um Rad- und Fußverkehr sicherer zu machen.
- Haltestellen des ÖPNV werden nach und nach barrierefrei ausgebaut.